



## Έπαθλα κυπέλλου Λουξ 2010

### Κατηγορία Extreme

- 1<sup>ος</sup> Νικητής

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μοναδική εμπειρία οδήγησης αγωνιστικού αυτοκινήτου.

- . 15 λεπτά συνοδήγησης με εκπαιδευτή με αγωνιστικό αυτοκίνητο Group N.
- . 15 λεπτά οδήγησης με συνοδηγό τον εκπαιδευτή.
- . Ασύρματη ενδοσυνεννόηση με τον εκπαιδευτή σας σε όλη τη διάρκεια της οδήγησης σας.
- . Θεωρητική εκπαίδευση από καταρτισμένους Έλληνες εκπαιδευτές.
- . Παροχή αγωνιστικού εξοπλισμού (φόρμα, κράνος, γάντια, παπούτσια, balaclava).
- . Πιστοποιητικό για τη συμμετοχή σας, DVD με video και φωτογραφίες από το σεμινάριο.

- 2<sup>ος</sup> Νικητής

Επώνυμη TV Lcd 42'' (Samsung, Sony, LG, Toshiba , κλπ )

- 3<sup>ος</sup> Νικητής

Επώνυμη TV Lcd 32'' + Home cinema+ βάση στηριξης ή τραπεζάκι γυάλινο

- 4<sup>ος</sup> Νικητής

Επώνυμη TV Lcd 32''

- 5<sup>ος</sup> Νικητής Επώνυμο Netbook 11''

### Κατηγορία Super

- 1<sup>ος</sup> Νικητής

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μοναδική εμπειρία οδήγησης αγωνιστικού αυτοκινήτου.

- . 15 λεπτά συνοδήγησης με εκπαιδευτή με αγωνιστικό αυτοκίνητο Group N.
- . 15 λεπτά οδήγησης με συνοδηγό τον εκπαιδευτή.
- . Ασύρματη ενδοσυνεννόηση με τον εκπαιδευτή σας σε όλη τη διάρκεια της οδήγησης σας.
- . Θεωρητική εκπαίδευση από καταρτισμένους Έλληνες εκπαιδευτές.
- . Παροχή αγωνιστικού εξοπλισμού (φόρμα, κράνος, γάντια, παπούτσια, balaclava).
- . Πιστοποιητικό για τη συμμετοχή σας, DVD με video και φωτογραφίες από το σεμινάριο.

- 2<sup>ος</sup> Νικητής  
Επώνυμη TV Lcd 32’’ + Home cinema+ βάση στηριξης ή τραπεζάκι γυάλινο
- 3<sup>ος</sup> Νικητής Επώνυμο Netbook 11’’

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

### ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ EXTREME

1. Οδηγοί ,κατόπιν έγκρισης, LICENSE C Senior
2. Τα μοτέρ που γίνονται δεκτά IAME LEOPARD - KOMET POP RL125 - ROTAX MAX FR125 - VORTEX ROK - Easy Kart 125 (χωρίς ταχύτητες) θα είναι σύμφωνα με τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης τους ,χωρίς καμία τροποποίηση – επέμβαση ,(σε αυτά και τα παρελκόμενά τους )από την παραγωγή τους .
3. Το φίλτρο αέρος ( παπάς ) είναι ελεύθερο οποιασδήποτε πιστοποίησης εκτός του Rotax που επιτρέπεται μόνο τα πιστοποιημένα .
4. Για τα μοτέρ IAME επιτρέπονται και τα reed τύπου carbon πάχους 0.24-0.25μμ
5. Τα καρμπυρατέρ είναι αυτά που ορίζονται από τον κατασκευαστή του μοτέρ ,χωρίς τροποποιήσεις, (πακέτο)
  - a. Vortex Rok DELORTO VSH 30
  - b. Rotax Max FR125 DELORTO VHSB 34
  - c. Komet K 25 Pop RL TILLOTSON HL 334A Ή HL 334AB
  - d. Iame Leopard TILLOTSON HL 334A Ή HL 334AB
  - e. Easy kart TILLOTSON HL 384B
6. Επιτρέπεται η χρήση πιστοποιημένων μπροστινών φρένων
7. Ελάχιστο βάρος οδηγού με ενδυμασία αγώνα και καρτ με 3λιτ βενζίνης 170 κιλά
8. Λοιπές προδιαγραφές και κανονισμοί ,πέραν των κοινών ,ισχύουν της ΕΘΝΙΚΗ 125 σύμφωνα με το year book της ΕΛΠΑ
9. Ο αριθμός των γύρων για κάθε σκέλος της κατηγορίας ΛΟΥΞ θα είναι 25 χλμ / μήκος πίστας + γύρους σχηματισμού με ίδια βαθμολογία ( Καρτιάνια 24 γύροι Σπάρτη 20 γυροι )
10. Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΚΕΛΩΝ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ

- Διαδικασία 10λεπτου χρονομετρημένων βάσει του οποίου καθορίζεται η εκκίνηση του Α σκέλους.
- Στο Α σκέλος ,η σειρά εκκίνησης καθορίζεται από την διαδικασία 10λεπτου χρονομετρημένων.
- Στο Β σκέλος η θέση εκκίνησης ,καθορίζεται από την αντίστροφη παράταξη των οδηγών από την σειρά τερματισμού τους στο Α σκέλος ,(δηλαδή ο 1<sup>ος</sup> ξεκινά τελευταίος , ο 2<sup>ος</sup> προτελευταίος κ.ο.κ .Κατόπιν τοποθετούνται οι λοιποί οδηγοί (μη τερματίσαντες) σύμφωνα με τον αριθμό γύρων που πραγματοποίησαν (δηλαδή αυτός που πραγματοποίησε τους περισσότερους γύρους ξεκινά πιο μπροστά κλπ).
- Στον τελικό ( Γ σκέλος ) η θέση εκκίνησης του αγωνιζόμενου καθορίζεται από το άθροισμα των βαθμών ποινής στα Α και Β σκέλη.
- Οι βαθμοί ποινής στα Α , Β σκέλη υπολογίζονται ως εξής:  
Στην συνέχεια της κατάταξης που προκύπτει από τους τερματίσαντες οδηγούς του κάθε σκέλους, τοποθετούνται οι μη τερματίσαντες σύμφωνα με τον αριθμό γύρων που πραγματοποίησαν (δηλαδή αυτός που πραγματοποίησε τους περισσότερους γύρους τοποθετείται πιο μπροστά κλπ).  
Στην νέα αυτή κατάταξη βαθμολογείται με μηδέν βαθμούς ο πρώτος, 1 βαθμό ο δεύτερος κ.ο.κ. μέχρι και τον τελευταίο.

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ SUPER

1. Οδηγοί LICENSE C Senior
2. Τα μοτέρ που γίνονται δεκτά ( No 6 ) θα είναι σύμφωνα με τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης τους.
3. Το φίλτρο αέρος ( παπάς ) είναι ελεύθερο οποιασδήποτε πιστοποίησης (εκτός του DD2 στο οποίο επιτρέπεται μόνο το αυθεντικό).
4. Τα καρμπυρατέρ είναι αυτά που ορίζονται από τον κανονισμό KZ2 και ICC εκτός του DD2 που ο τύπος του ορίζεται από την πιστοποίησή του.
5. Ελάχιστο βάρος οδηγού με ενδυμασία αγώνα και καρτ με 3λιτ βενζίνης διαμορφώνεται ως εξής:

a. DD2	170 kg
b. 6 ταχυτήτων	180 kg
6. Επιτρέπεται ηλεκτρονικό σύστημα αλλαγής ταχυτήτων
7. Λοιπές προδιαγραφές και κανονισμοί ,πέραν των κοινών , ισχύουν της KZ2 σύμφωνα με το year book της ΕΛΠΑ (εκκινήσεις – διαδικασία αγώνα – χρονομετρημένα- ημιτελικός – τελικός βαθμολογία κλπ)
8. Ο αριθμός των γύρων για κάθε σκέλος της κατηγορίας SUPER ορίζεται το 20 για Καρτμανια και 17 για Σπαρτη + γυρους σχηματισμού

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. Ημερομηνίες και τυχόν αλλαγές θα ανακοινώνονται στον πίνακα ανακοινώσεων των καφέ και στα πιτ της κάθε πίστας , στο [www.kartmania.gr](http://www.kartmania.gr),
2. Κόστος συμμετοχής 95 €
3. Οι δηλώσεις συμμετοχής «κλείνουν» την Δευτέρα της εβδομάδας του αγώνα. Σε περίπτωση που κάποιος οδηγός δηλώσει εκπρόθεσμα , τότε αν γίνει δεκτή η συμμετοχή του θα υπάρξει επιβάρυνση 50€
4. Δεν είναι απαραίτητη η σφράγιση των μοτέρ
5. Σύστημα ψύξης ελεύθερο με υγρό μόνο νερό
6. **Όποιος αγωνιζόμενος αποδειχθεί παράνομος σε μοτέρ ή παρελκόμενο του, αποκλείεται από τον θεσμό για τους 3 επόμενους αγώνες ανεξαρτήτου αγωνιστικής περιόδου και ακυρώνεται η υπάρχουσα βαθμολογία του.**
7. Ο διοργανωτής έχει δικαίωμα να ζητήσει την βοήθεια μηχανικών – εισαγωγέων για τον τεχνικό έλεγχο.
8. Ο διοργανωτής έχει το δικαίωμα όποτε κρίνει να ζητήσει από τον συμμετέχοντα την αλλαγή μέρους ή και ολόκληρου του κινητήρα και τον παρελκόμενων του με άλλο που θα του δοθεί .
9. Ο διοργανωτής έχει δικαίωμα να εφαρμόσει ,οποτεδήποτε ,οποιαδήποτε διαδικασία προκειμένου να εξασφαλίσει την νομιμότητα των υλικών .
10. Λάστιχα μονότυπος μονομάρκα LE CONT LH/01
11. Τιμή σετ ελαστικών (LH/01) Σ/Κ αγώνα 140 € (2 ΣΕΤ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ)
12. Τα λάστιχα βροχής είναι <ελεύθερου > τύπου ιδίου μοντέλου ανά τετράδα
13. Ο αγωνιζόμενος υποχρεούται να διεκπεραιώσει την συνάντηση με τα ελαστικά που παρέδωσε για μαρκάρισμα στην έναρξη της συνάντησης χωρίς να είναι υποχρεωτικά καινούρια
14. Γίνονται δεκτά σασί παραγωγής (με ή χωρίς πιστοποίηση ) χωρίς τροποποιήσεις .
15. Απαγορεύονται οι ιδιοκατασκευές ή οι τροποποιήσεις στο σασί και στα εξαρτήματα του .
16. Είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση πίσω προφυλακτήρων με δελτίο αναγνώρισης 03 + (πλαστικοί)
17. Ο διοργανωτής δικαιούται να απορρίψει οποιαδήποτε συμμετοχή για την συνοχή της κάθε κατηγορίας χωρίς περαιτέρω αιτιολόγηση μόνο κατά την 1<sup>η</sup> φορά που δηλώνει συμμετοχή ο αγωνιζόμενος εκτός και αν έχουν προκύψει θέματα συμπεριφοράς ( π.χ. βωμολογία ) του οδηγού ή άλλου ατόμου που συσχετίζεται με αυτόν
18. Όλες οι εκκινήσεις θα είναι τύπου χαμηλής ταχύτητας εκτός της Super που θα εξαρτηθεί από τον τύπο των συμμετοχών
19. Στην κατηγορία Extreme επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας με εξωτερική μίζα μόνο στην σχάρα εκκίνησης του σκέλους ή στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης
20. Τα σκέλη βαθμολογούνται σύμφωνα με τη συνήθη βαθμολογία της ΕΛΠΑ(15-12-10 κλπ)

21. Για να προσημετηρήσει η βαθμολογία ενός αγωνιζόμενου στην τελική κατάταξη του κυπέλλου πρέπει να εκκινήσει τουλάχιστον σε ένα από τα σκέλη στις 3 από τις 4 συναντήσεις του κυπέλλου.
22. Σε περίπτωση που κάποιος αγωνιζόμενος δεν χρονομετρηθεί τότε μπορεί να συμμετάσχει στο επόμενο σκέλος ξεκινώντας πίσω από τον τελευταίο χρονομετρημένο αγωνιζόμενο. Αν οι αγωνιζόμενοι που δεν χρονομετρήθηκαν είναι περισσότεροι από ένας τότε η μεταξύ τους σειρά εκκίνησής προκύπτει από τον αριθμό συμμετοχής τους .
23. Αφαιρούνται 3 από τα τελικά αποτελέσματα. Δεν αφαιρούνται περισσότερα από 1 αποτελέσματα από κάθε συνάντηση.
24. Για να ισχύσει η βαθμολογία κατηγορίας πρέπει να πραγματοποιηθούν τουλάχιστον 3 συναντήσεις.
25. Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών ανά κατηγορία ορίζονται οι 34 εκτός και αν προκύπτει μικρότερος αριθμός λόγω μήκους πίστας.
26. Τα κύπελλα της συνάντησης δίδονται στην πρώτη τριάδα του τελευταίου σκέλους κάθε κατηγορίας εκτός και αν οι συμμετοχές είναι περισσότερες από 15 οπότε δίδονται κύπελλα στους πρώτους 5
27. Το άρθρο 25 ισχύει και για τα έπαθλα υπολογίζοντας τον μέσο όρο των συμμετοχών / αγώνα
28. **Όλα τα κάρτ θα φέρουν , στις θέσεις που θα τους υποδειχθεί , τα λογότυπα των χορηγών. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης ο αγωνιζόμενος δεν μπορεί να εκκινήσει στο σκέλος.**
29. Ο διοργανωτής τηρεί το δικαίωμα διαφοροποίησης των επάθλων με άλλα ,τουλάχιστον ίσης οικονομικής αξίας
30. **Η σειρά προτεραιότητας για την αποδοχή μιας συμμετοχής ορίζεται από τον αριθμό των αγώνων που έχει πραγματοποιήσει ο αγωνιζόμενος, στον θεσμό < Κύπελλο Λουξ > , αρχικά κατά το 2009 και μετά κατά το 2010 -2008 κλπ**
31. Οι αριθμοί θα είναι μαύροι με κίτρινο φόντο
32. Ο διοργανωτής τηρεί το δικαίωμα αλλαγής κανονισμών εγκαίρως .αν αυτό κριθεί αναγκαίο

### **Ημερομηνίες / πίστα**

28/03/2010 Καρτμάνια Πάτρα

27/06/2010 Καρτμάνια Πάτρα

10/10/2010 Καρτμάνια Πάτρα

14/11/2010 Καρτμάνια Πάτρα

**Καλή μας Διασκέδαση**